

Kære sejlere i Skærbæk Lystbådehavn.

Covid19/myndighedskravene: Smittespredningen er fortsat stigende rundt om i landet. Det er derfor vigtigt, at vi er opmærksomme og følger myndighedskravene og Sundhedsstyrelsens anbefalinger, når vi samles på havnen.

Arbejde på Lystbådehavnen: I den forgangne weekend har vi haft arbejds hold på havnen. Vores skadede brofag på ydermolen er skiftet og brofagene er byttet om. Broskaden vender ind mod havnen og forankringen er igen intakt. Vi har haft en dykker nede og inspicerer forankringen og alt synes ok. Nu håber vi, at det holder.

Samtidig har der i weekenden været arbejds hold på brodækket ved mastekranen og broen begynder så småt at tage form. I denne uge fortsætter arbejdet med brodækket. Brodækket forventes afsluttet i næste uge. Derefter skal vi have lagt fliser ud mod brodækket.

Kjeld har oplyst, at han påbegynder montering af mastkranen i næste uge. Alt i alt skrider det fremad og vi arbejder hård på at blive færdig til afrigning af vores både.

Endnu en gang en stor tak til Michael og arbejds holdene. Der ydes en fantastisk indsats til gavn for vores lille havn.

I skrivende stund har 135 ud af 174 medlemmer deltaget i arbejds holdene. Dejligt at så mange er engageret. De resterende skal selvfølgelig også have tilbuddet og vil blive tilskrevet med muligheden om at deltage.

Pladsudlejningen: Jørgen (kassereren) har travlt. Der er rigtig mange, der ansøger om bådplads. Vi er godt kørende økonomisk og gør alt for at leje vores pladser ud. Vi har stoppet salget af kortidskontrakter og afregner depositum i den rækkefølge, vi får udlejet liggepladserne.

Gæstesejlere: Vi har allerede overskredet sidste års resultat mht. gæstesejlere og vi kan konstatere, at flere og flere vælger at besøge vores lille havn.

FLID (Foreningen af lystbåde i Danmark) har fremsendt et undersøgelseskema vedr. brand i båd – herunder en undersøgelse af årsager til brand i båd.

Undersøgelsen kommer i stand efter at FLID er blevet kontaktet af Professor Jens Lauritsen, Ulykkes Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital. Gruppen vil gerne finde ud af, hvorfor der er kommet flere brande i både, og hvorfor en relativ stor andel af brandene sker i havnene.

FLID har kigget ind i undersøgelsen, og vil gerne sende opfordringen videre, til at besvare spørgeskemaet fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitets Hospital.

Alle der har en båd opfordres til at besvare spørgeskemaet – herunder også ansatte i havnen, havnebestyrelsesmedlemmer samt andre brugere af havnen (har du ikke selv en båd, kan du blot se bort fra denne mail).

Jeg vedhæfter undersøgelseskemaet og det er selvfølgelig frivillig om man vil deltage.

Havneplan: Thorkild har lavet en havneplan, hvor alle vores ideer og ønsker noteres. Havneplanen indeholder forslag og ideer til forbedring af vores havn og faciliteter. Har du en ide/ønske, så fremsend det gerne til bestyrelsen. Herefter vil bestyrelsen/generalforsamlingen prioritere opgaverne set i forhold til økonomi m.m.

Ordensreglement: Bestyrelsen vil i den kommende tid kigge på vores ordensreglement for Lystbådehavnen. For alle havne gælder et standartreglement, der er fastsat ved en bekendtgørelse for lystbådehavne og mindre fiskerihavne. Ud over standartreglementet, der som minimum skal afgrænse havnens område og definerer havnemyndigheden, kan et reglement indeholde lokale ordensbestemmelser. Et sådant ordensreglement skal godkendes af trafik, bygge og boligstyrelsen.

På vegne af bestyrelsen

Jan Rebsdorf, formand.